РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите – София

Изх. № 17592-1749
02.03.2021 г.

ОБЩИНА КЮСТЕНДИЛ
П.код 2500 Кюстендил
площад „ВЕЛБЪЖД" №1
Регистратурен индекс и дата
04.09-10/02.03-21

ДО
Г-Н КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР
НА ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА" № 110
ГР. СОФИЯ, 1233

КОПИЕ:

БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ЗАПАДНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН"

КМЕТОВЕТЕ НА:
ОБЩИНА РАДОМИР, 2400
КМЕТСТВО С. ПРИБОЙ, 2452
КМЕТСТВО С. УГЛЯРЦИ, 2418
КМЕТСТВО С. ИЗВОР, 2415
ОБЩИНА БОБОВ ДОЛ, 2670
КМЕТСТВО С. ГОРНА КОЗНИЦА, 2687
ОБЩИНА КЮСТЕНДИЛ, 2500
КМЕТСТВО С. ГОРНА ГРАЩИЦА, 2535
КМЕТСТВО С. КОПИЛОВЦИ, 2543
КМЕТСТВО С. ГЮЕШЕВО, 2570
КМЕТСТВО С. СОВОЛЯНО, 2547
КМЕТСТВО С. ЦЕРОВИЦА, 2567
КМЕТСТВО С. КУТУГЕРЦИ, 2567
КМЕТСТВО С. ДОЛНО СЕЛО, 2567
КМЕТСТВО С. МАЗАРАЧЕВО, 2549
КМЕТСТВО С. РЪСОВО, 2568
КМЕТСТВО С. РАНЕНЦИ, 2569
КМЕТСТВО С. КАМЕНИШКА СКАКАВИЦА,2572
КМЕТСТВО С. НИКОЛИЧЕВЦИ, 2599
КМЕТСТВО С. РАДЛОВЦИ, 2548
КМЕТСТВО С. ЖИЛЕНЦИ, 2573
КМЕТСТВО С. ГОРНА БРЕСТНИЦА, 2575
КМЕТСТВО С. ВРАТЦА, 2575
КМЕТСТВО С. ГЪРЛЯНО, 2568

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение за „Модернизация на железопътна линия Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония"

гр. София 1618, п. к. 332, бул. „Цар Борис III" № 136, ет.10;
Деловодство: (+359 2) 955 55 98; Зелен тел.: (+359 2) 856 51 52; факс: (+359 2) 955 93 62;
e-mail: riosv@riew-sofia.org



УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАПУКЧИЙСКИ,

Във връзка с препратено по компетентност от Министерството на околната среда и водите (изх. № ОВОС-36/08.12.2020 г. на МОСВ) уведомление за горецитираното инвестиционно предложение (ИП), постъпило в РИОСВ – София с вх. № 17592/08.12.2020 г., и допълнителна информация от 01.02.2021 г. на основание чл. 5, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, ДВ, бр. 3/2003 г., изм. и доп.), Ви информирам:

I. По отношение на изискванията на глава VI от Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

ЗООС предвижда за инвестиционни предложения за строителство, дейности и технологии, включени в Приложение № 1 и 2, да се извършва оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Предмет на инвестиционното предложение (ИП) е изграждане на нова еднопътна високоскоростна жп линия от Радомир до границата с Република Северна Македония, с проектна скорост 160 км/час. Железопътната линия Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония е част от Транс-европейската транспортна мрежа. За целите на идейния проект през 2019 г. са разработени Предпроектни проучвания, които включват 15 бр. сценарии за модернизация на железопътните участъци Радомир – Гюешево и Гюешево – граница с Република Северна Македония. С протокол на ДП НКЖИ от 15.11.2019 г. (одобрен на 18.11.2019 г.) са утвърдени за разработка на следваща фаза идеен проект: за участък Радомир – Кюстендил – Сценарий Е, Вариант 2 и за участък Кюстендил – Гюешево – Сценарий А, Вариант 1.

ИП е предвидено да се реализира на територията на община Радомир, област Перник и общини Бобов дол и Кюстендил, област Кюстендил.

Предмет на ИП са проектните варианти по Идеен проект, както следва:

- Участък 1: Радомир – Кюстендил (Бистрица) – Проектна разработка Е2 – Вариант 1 и Проектна разработка Е2 – Вариант 2, с подвариант 2.1 и подвариант 2.2;
- Участък 2: Кюстендил (Бистрица) – Гюешево – Проектна разработка А1 – Вариант 1, Проектна разработка А1 – Вариант 2 и Проектна разработка Е1 – Вариант 3. Последният включва и подвариант 3.1, изготвен с цел да бъде избегнато засягането на имот с идентификатор 61457.44.29 (стар номер 000132) по КККР на с. Радловци, община Кюстендил, предвиден за „Претоварна станция с инсталация за компостиране и предварително третиране на битови отпадъци“ и подвариант 3 с байпас.

Проектните варианти са разработени като еднопътна електрифицирана високоскоростна жп линия с проектна скорост 160/130 км/час, като в някои участъци по отделните варианти скоростта е 140/100 км/час. Хоризонталните криви ще бъдат с минимален радиус от 1500/800 метра.

Предвидено е да бъдат разположени четири нови гари за разминаване и догонване в участък Радомир – Кюстендил (Бистрица): гара Александър Димитров, гара Углярци, гара Таваличево и гара Бистрица. Гара Бистрица ще бъде разположена в края на участъка Радомир – Кюстендил (Бистрица), като функцията ѝ ще бъде да прави връзка между новото трасе и съществуващото в посока към Кюстендил. Предвидени са за изграждане и въвеждане в експлоатация и нови спирки, като на тях и гарите ще бъдат проектирани приемно-отправни коловози и нови перони. В участъка Кюстендил (Бистрица) – Гюешево е предвидена нова гара – „Церовица“, с два коловоза в близост до съществуващото трасе. Планирано е и изпълнение на нова спирка.

гр. София 1618, п. к. 332, бул. „Цар Борис III“ № 136, ет.10,;
Деловодство: (+359 2) 955 55 98; Зелен тел.: (+359 2) 856 51 52; факс: (+359 2) 955 93 62;
e-mail: riosv@riew-sofia.org

Гара Гюешево е разработена като гранична с пет приемно-отправни коловоза, като три от тях ще бъдат с осигурен перонен достъп за пътници. Ще бъде положена пътека между коловози 4 и 5, която ще улеснява митническия контрол на товарните влакове, както и коловози за контрол и дезинфекция. Предвижда се рехабилитация на съществуващите товарна рампа и склад на гара Гюешево.

Дължината и предвижданията на Проектни варианти по Идеен проект, предмет на ИП за „Модернизация за железопътна линия Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония", са както следва:

1. Участък 1 Радомир – Кюстендил (Бистрица): Проектна разработка Е2 – Вариант 1 (светло-син) е с начало при км 1+33,225 и край при км 41+41,064. Дължината на варианта е 40,08 км. Предвидени са общо 13 броя мостове и виадукти с обща дължина 2040 м и 3 броя тунели с обща дължина 5620 м.
2. Участък 1 Радомир – Кюстендил (Бистрица): Проектна разработка Е2 – Вариант 2 (червен) е с начало при км 1+332 и край при км 42+914. Дължината на варианта е 41,582 км. Предвидени са 16 броя мостове и виадукти с обща дължина 2225 м и 4 броя тунели с обща дължина 5720 м.
   2.1. Участък 1 Радомир – Кюстендил (Бистрица): Проектна разработка Е2 – Вариант 2 (червен) с подвариант 2.1 (зелен) е с начало при км 1+332 и край при км 43+014. Дължината на варианта е 41,682 км. Предвидени са същите мостове и виадукти като при Вариант 2, както и тунели, като един от тунелите е с по-голяма дължина.
   2.2. Участък 1 Радомир – Кюстендил (Бистрица): Проектна разработка Е2 – Вариант 2 (червен) с подвариант 2.2 (зелен) е с начало при км 1+332 и край при км 42+943. Дължината на варианта е 41,611 км.
3. Участък 2 Кюстендил (Бистрица) – Гюешево: Проектна разработка А1 – Вариант 1 (син) е с начало при км 42+913,68 и край при км 76+869. Краят на участък 2 е началото на граничния тунел. Дължината на варианта е 33,96 км. Предвидени са 23 броя мостове и виадукти с обща дължина 3084 м и 9 броя тунели с обща дължина 4246 м.
4. Участък 2 Кюстендил (Бистрица) – Гюешево: Проектна разработка А1 – Вариант 2 (червен) е с начало при км 42+913,68 и край при км 78+672. Краят на участък 2 е начало на граничния тунел. Дължината на варианта е 35,76 км. Общият брой на мостовете и виадуктите е 29 броя с обща дължина 2 881 м. Предвидени са 6 броя тунели с обща дължина 2 114 м.
5. Участък 2 Кюстендил (Бистрица) – Гюешево: Проектна разработка Е1 – Вариант 3 (св. син) е с начало при км 42+913,68 и край при км 73+405. Краят на участък 2 е началото на граничния тунел. Дължината на варианта е 30,49 км. Предвидени са общо 11 броя мостове и виадукти с обща дължина 2671 м и 7 броя тунели с обща дължина 5548 м.

Инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътна линия Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония" попада в обхвата на Приложение № 1 на Закона за опазване на околната среда – *т. 7.1. – Строителство на железопътни магистрали и железопътни линии I категория (линии за железопътен трафик на големи разстояния) и на летища с дължина на основната писта 2100 м и повече.*

Предвид, че ИП за „Модернизация за железопътна линия Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония" ще се реализира до границата на Република България с Република Северна Македония, предоставената информация е изпратена на Република Северна Македония като възможно засегната от реализацията на ИП държава. В писмо от 16.07.2020 г. на МОСВ е пояснено, че в случай на съгласие от страна на Република Северна Македония за участие в процедурата по реда на глава шеста, Раздел III от ЗООС, компетентността по процедурата ще бъде на министъра на околната среда и водите, на

гр. София 1618, п. к. 332, бул. „Цар Борис III" № 136, ет.10,;
Деловодство: (+359 2) 955 55 98; Зелен тел.: (+359 2) 856 51 52; факс: (+359 2) 955 93 62;
e-mail: riosv@riew-sofia.org

основание чл. 94, ал. 1, т. 4 от ЗООС, а също така, и че при несъгласие същата ще бъде от компетентност на директора на РИОСВ – София, на основание чл. 94, ал. 2 от ЗООС.

В писмо, изпратено от министъра на околната среда и водите на Република Северна Македония е посочено, че на този етап не могат да се очакват значителни потенциални въздействия върху околната среда на Република България, които да имат потенциално трансгранично въздействие върху Република Северна Македония и по-конкретно върху качеството на въздуха, водите и биологичното разнообразие.

Предвид, че Република Северна Македония не е заявила желание за участие в процедурата по реда на глава шеста, Раздел III от ЗООС, съгласно разпоредбата на чл. 94, ал. 2 от ЗООС компетентен орган за нейното провеждане е директорът на РИОСВ – София.

В изпълнение на изискванията на чл. 4а, ал. 2 от Наредбата за ОВОС информацията, постъпила с уведомлението, както и постъпилата допълнителна информация е изпратена на Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“ (БД ЗБР) за извършване на проверка относно допустимостта на ИП спрямо режимите, определени в утвърдените планове за управление на речните басейни (ПУРБ) на Западнобеломорски район и планове за управление на риска от наводнения (ПУРН). Съгласно становище с изх. № П-01-141(5)/28.08.2020 г. на БД ЗБР, копие от което предоставям за съобразяване, следва в хода на процедурата по оценка на въздействието върху околната среда да докажете по безспорен начин, че предвидените дейности в инвестиционното предложение няма да предизвикат влошаване на екологичното състояние на повърхностните водни тела, което да доведе до влошаване или невъзможност от подобряване състоянието/потенциала на същите и постигане на заложените екологични цели за тях, което е в противоречие с разпоредбите на чл. 156а, ал. 1, т. 1, буква „в” от Закона за водите. Предвид горното БД ЗБР счита, че е необходимо да бъде съобразено и следното:

1. Да се представят доказателства, че с реализацията на ИП няма да бъде нарушено хидроморфологичното състояние на повърхностните вони тела, както и да се предвидят подходящи смекчаващи мерки, които да намалят въздействието от реализацията на предвидените строителни дейности.
2. Да се разгледа подробно натиска, който изграждането на корекции и подпорни стени в речни корита ще окаже върху хидроморфологичния режим на повърхностните водни тела в обхвата на зоните за защита на водите по чл. 119а, ал. 1, т. 5.
3. Да се докаже, че реализацията на ИП няма да доведе до влошаване на оценката на екологичното състояние, както и до риск от влошаване на доброто състояние на водните тела.
4. Следва да бъде изготвено становище от съответния ВиК оператор, който стопанисва водовземните съоръжения за питейно-битово водоснабдяване в района на ИП.

II. По отношение изискванията на нормативната уредба по биологично разнообразие:

След извършена проверка по приложената документация и цифров модел относно местоположението на елементите на ИП спрямо границите на защитени територии и защитени зони се установи:

Предвидените проектни трасета на Участъци 1 и 2 във връзка с ИП за „Модернизация на железопътна линия Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония“ са извън границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), но засягат защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологично разнообразие (ЗБР), както следва:

- Вариантите на Участък 1 пресичат зона BG0000298 „Конявска планина“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерския съвет (обн. ДВ, бр. 21/2007 г.);

гр. София 1618, п. к. 332, бул. „Цар Борис III” № 136, ет.10,;
Деловодство: (+359 2) 955 55 98; Зелен тел.: (+359 2) 856 51 52; факс: (+359 2) 955 93 62;
e-mail: riosv@riew-sofia.org

- Вариантите на Участък 2 пресичат зона BG0000294 „Кършалево“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерския съвет (обн. ДВ, бр. 21/2007 г.).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн. ДВ, бр.73 /2007 г.) и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони от мрежа „Натура 2000“ по реда на глава трета от Наредбата за ОС.

След преглед на представената документация и на основание чл. 39, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която осъществяването на инвестиционното предложение има вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в защитени зони BG0000298 „Конявска планина“ и BG0000294 „Кършалево“, поради следните мотиви:

1. Реализацията на планираната нова железопътна инфраструктура има вероятност да доведе до негативни изменения в природни местообитания и местообитания (размножителни, хранителни, места за почивка) на видовете, предмет на опазване в защитените зони, поради очаквани:
   - унищожаване и/или увреждане на природни местообитания, фрагментация на местообитания на видове, предмет на опазване в засегнатите защитени зони;
   - бариерен ефект при различни типове миграционни придвижвания (хранителни, размножителни, сезонни), прекъсване на биокоридори от значение за животните, предмет на опазване, включително генетична изолация на популациите;
   - трансформация на природни местообитания и местообитания на видове, поради навлизане на чужди, рудерални/синантропни и инвазивни видове.
2. Реализирането на инвестиционното предложение е свързано с различно по продължителност и интензивност безпокойство на животинските видове и прогонване от местообитанията им, поради засилено антропогенно и техногенно натоварване. Възможни са изменения в структурата, числеността и плътността на популациите им, влошаване на техния природозащитен статус, включително и поради вероятност от смъртност на екземпляри.
3. При реализиране на инвестиционното предложение е възможно генериране на шум, емисии, замърсяващи компонентите на околната среда (водите, въздуха, почвите), както и отпадъци във вид и количества, които могат да окажат значително отрицателно въздействие върху местообитанията и видовете растения и животни, предмет на опазване в защитените зони.
4. Възможно е кумулативно въздействие от едновременната реализация на настоящото ИП и други ИП/планове, програми, проекти със сходен или с различен характер, попадащи в обхвата на засегнатите защитени зони, като кариери, транспортна, електропреносна инфраструктура и пр.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 39, ал. 5 от Наредбата за ОС, следва да бъде изготвен доклад за оценка на степента на въздействие (ДОСВ) на инвестиционното предложение върху защитени зони BG0000298 „Конявска планина“ и BG0000294 „Кършалево“ като приложение към доклада по ОВОС, съгласно чл. 34 от същата наредба.

Степента на въздействието, следва да се определи по критериите на чл. 22 от Наредбата за ОС. ДОСВ да е съобразен с изискванията на чл. 23, ал. 2 от Наредбата за ОС, като се обърне внимание на следното:

гр. София 1618, п. к. 332, бул. „Цар Борис III“ № 136, ет.10,;
Деловодство: (+359 2) 955 55 98; Зелен тел.: (+359 2) 856 51 52; факс: (+359 2) 955 93 62;
e-mail: riosv@riew-sofia.org

- Да се направи подробна анотация на предвижданията и дейностите по инвестиционното предложение (параметри, обхват, необходими площи за временно съхранение на строителни материали и изкопни земни маси, обслужващи пътища, съпътстваща инфраструктура и др.);
- Да бъдат описани и оценени необходимите временни пътища и подходи, съпътстващите съоръжения (напр. инженерни съоръжения, гари, отводнителни системи на пътя, площадки за складиране на строителни материали, изкопни земни маси и др.), както и да бъдат визуализирани на картен материал в подходящ мащаб;
- Да се оценят очакваните въздействия върху природните местообитания, местообитанията и популациите на видовете, предмет на опазване в засегнатите защитени зони, върху находища на редки видове растения (ендемити), и на база тази оценка се предложи най-щадящ биоразнообразието вариант.

При определянето на степента на въздействие да бъдат използвани количествени оценки за очакваните загуби или влошаване на състоянието на местообитанията (площ) и видовете (численост и плътност на популациите), предмет на опазване в защитените зони. **Тези оценки да бъдат разгледани в контекста на представеността на местообитанията/видовете в дадените защитени зони и в мрежата от защитени зони като цяло, както и в контекста на оценката на природозащитно им състояние (ПС).**

- Да се ползва задължително наличната научна информация и последните актуални данни, получени в резултат от реализацията на проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I" – МОСВ. Да се посочи конкретно каква площ /в дка, в %/ се засягат съответните защитени зони, както и каква площ и процент от площта на конкретните природни местообитания и/или местообитания на видове, се засягат от предвижданията в ИП;
- Да се извърши анализ и оценка степента на въздействие върху целостта на защитените зони и тяхната кохерентност, включително и до забавяне или възпрепятстване постигането на консервационните цели на зоните;
- Да се извърши анализ и оценка на очакваните „кумулативни въздействия" по смисъла на § 3, т. 10 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за ОС върху защитените зони и предмета на опазване в тях, в резултат от сумарното въздействие при реализацията на настоящото ИП, спрямо осъществените, одобрените, но нереализирани до момента или планирани други ИП, планове, програми, проекти, чиято реализация предполага сходни въздействия върху предмета на опазване в зоните;
- Да се предложат и оценят конкретни, изпълними и контролируеми „смекчаващи мерки" по смисъла на § 3, т. 9 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за ОС, предвидени за предотвратяване, намаляване и възможно отстраняване на неблагоприятните въздействия от осъществяването на ИП. Мерките следва да отразяват спецификата на защитените зони, предмета им на опазване и елементите на предвижданията на инвестиционното предложение, и да са съобразени с идентифицираните въздействия;
- Да се предложат и оценят „алтернативни решения" по смисъла на §3, т. 7 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за ОС;
- Да се представи подробна информация относно използваните източници и методи на изследване и оценка, особено собствени полеви проучвания (интензивност, период, времетраене, резултати);
- Да бъде приложен картен материал в подходящ мащаб (на хартиен носител и в цифров вид – формат ESRI Shape file (*.shp) в координатни системи 1970, UTM WGS84 35N) на всички елементи на инвестиционното предложение (по варианти и подварианти, предпочитаната алтернатива със всички съоръжения, временни пътища

гр. София 1618, п. к. 332, бул. „Цар Борис III" № 136, ет.10,;
Деловодство: (+359 2) 955 55 98; Зелен тел.: (+359 2) 856 51 52; факс: (+359 2) 955 93 62;
e-mail: riosv@riew-sofia.org

и др.) спрямо горецитираните защитени зони и спрямо типовете природни местообитания и местообитания на видове, попадащи в обхвата на въздействие.

Към ДОСВ е необходимо да се представи и картен материал, който да визуализира конкретните предвиждания на ИП спрямо защитените зони и засегнатите природни местообитания и местообитания на видове, във формат позволяващ визуализация в среда на Google Earth (*.kmz).

Оценката (ДОСВ) да бъде възложена на експерти, отговарящи на изискванията на чл. 9, ал. 1 от Наредбата за ОС, като е необходимо колективът да включва експерти с компетентност в областта на зоологията, ботаниката и/или фитоценологията, както и експерти в областта на железопътното строителство, предвид характера на инвестиционното предложение и определянето на изпълними смекчаващи мерки.

ДОСВ следва да се представи в един екземпляр на хартиен и два на електронен носител, съгласно изискванията на чл. 24, ал. 1 от Наредбата за ОС.

Актуална информация и публичен достъп до данните за защитените зони, включително цифрови граници, картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове, са налични на интернет страницата на Информационната система за защитените зони от екологична мрежа Натура 2000 http://natura2000.moew.government.bg.

II. Следващите действия, които трябва да предприемете за провеждане на процедурата по ОВОС, са:

1. На основание чл. 95, ал. 2 от ЗООС и чл. 10, ал. 1 от Наредбата ОВОС да възложите изготвяне на задание за обхват и съдържание на ОВОС което да съдържа информация, посочена в чл. 10, ал. 3 от наредбата и информацията, получена при консултациите по чл. 9 от същата наредба. Предметът на оценката трябва да обхваща инвестиционното намерение в неговата цялост и отчитайки кумулативното въздействие при осъществяването му, като предвид чл. 82, ал. 3 от ЗООС се включат всички допълнителни съоръжения и дейности, свързани с реализацията му. Заданието следва да бъде съобразено с посоченото по-горе становище с изх. № П-01-141(5)/28.08.2020 г. на БД ЗБР.
2. На основание чл. 9, ал. 1 от Наредбата за ОВОС да проведете консултации по чл. 95, ал. 3 от ЗООС със специализирани ведомства и представители на засегнатата общественост. Съгласно чл. 10, ал. 5 от Наредбата за ОВОС консултациите с компетентния орган по околна среда РИОСВ – София са задължителни, като препоръчвам да проведете консултации и с Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“, Регионален исторически музей – Перник и Регионален исторически музей – Кюстендил, „Водоснабдяване и канализация“ ООД – Перник, Кюстендилска вода ЕООД, „ЧЕЗ Разпределение България“ АД. Във връзка с чл. 10, ал. 7 от същата наредба трябва да проведете консултации и с Регионална здравна инспекция – Перник и Регионална здравна инспекция – Кюстендил относно съдържанието и обхвата на оценката на здравно-хигиенните аспекти на околната среда и риска за човешкото здраве.
3. Да възложите изготвянето на доклад за ОВОС на колектив от експерти, с ръководител, които притежават образователно-квалификационна степен „магистър” и удовлетворяват изискванията на чл. 83 на ЗООС. Изготвянето на доклада за ОВОС трябва да е в съответствие със заданието, в което е отразена информацията от всички проведени консултации и изискванията на чл. 96, ал. 1 от ЗООС. Докладът за ОВОС следва да включва и приложенията, описани в чл. 12 от Наредбата за ОВОС.
4. Да внесете в РИОСВ – София изготвения доклад за ОВОС и приложенията към него за оценка на качеството, предвид разпоредбата на чл. 13, ал. 1 от *Наредбата за ОВОС*. В тази връзка е необходимо да подадете искане за издаване на решение по

гр. София 1618, п. к. 332, бул. „Цар Борис III” № 136, ет.10,;
Деловодство: (+359 2) 955 55 98; Зелен тел.: (+359 2) 856 51 52; факс: (+359 2) 955 93 62;
e-mail: riosv@riew-sofia.org

ОВОС по образец, съгласно приложение № 8 на *Наредбата за ОВОС*. При внасянето на документацията следва да се заплати такса в размер на 1200 лв. на основание чл. 1, ал. 5, т. 2 буква „а“ от *Тарифата за таксите*, които се събират в системата на Министерството на околната среда и водите, приета с Постановление № 136 на Министерски съвет от 13.05.2011 г. (ДВ, бр. 39 от 2011 г., изм, и доп.). Таксата следва да заплатите по банковата сметка на РИОСВ - София:
IBAN: BG77SOMB 9130 3137 0265 01
BIC: SOMBBGSF
Общинска банка АД – ЦУ

5. При внасяне на искането за издаване на решение по ОВОС е необходимо да представите информация за датата и начина на заплащане на дължимата такса.

РИОСВ – София ще се произнесе, след като представите пълна документация, съгласно гореизложеното.

Обръщам Ви внимание, че на основание чл. 2а, ал. 5, т. 1 и 3 от Наредбата за ОВОС, започналата процедура по ОВОС се прекратява, когато повече от 12 месеца от възложителя не са изпълнени дадените му, с настоящото писмо, указания по чл. 5, ал. 1 от същата наредба и не е внесено за консултация задание за обхват на ОВОС.

Приложение: Копие на писмо на БД ЗБР с изх. № П-01-141/5/28.08.2020 г.

С уважение,

РУМЯНА МАРИНОВА
За директор на Регионална инспекция по околната среда и водите – София
Съгласно Заповед за заместване № РД – 115/23.10.2018 г.

гр. София 1618, п. к. 332, бул. „Цар Борис III” № 136, ет.10,;
Деловодство: (+359 2) 955 55 98; Зелен тел.: (+359 2) 856 51 52; факс: (+359 2) 955 93 62;
e-mail: riosv@riew-sofia.org