

# НАРЕДБА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА КЮСТЕНДИЛ

*(приета с Решение № 721/25.06.2014 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 1198/09.10.2015 г. на ОбС – Кюстендил; изм. с Решение № 139/04.08.2017 г. на КАС по адм. д. № 135/2017 г., в сила от 24.08.2017 г. )*

## ГЛАВА ПЪРВА ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

**Чл. 1.** (1) С тази наредба се определят условията и реда за управлението, ползването и изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътища от общинската пътна мрежа на Община Кюстендил.

(2) (Отм. с Решение № 139/04.08.2017 г. на КАС по адм. д. № 135/2017 г., в сила от 24.08.2017 г.)

**Чл. 2.** (1) Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат основно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията в нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(3) Общинските пътища са свързани с републиканските пътища, частните пътища или улиците в населените места.

**Чл. 3.** (1) Общинските пътища са публична общинска собственост.

(2) Собствеността на пътищата се разпростира върху всички основни елементи по чл. 5 от Закона за пътищата - обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

(3) Собствеността на пътищата се променя по реда на Закона за общинската собственост, Закона за пътищата и Правилника за прилагане на Закона за пътищата.

(4) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища.

(5) Общинските и частните пътища, които са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки с местно значение.

## ГЛАВА ВТОРА УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

**Чл. 4.** Общинските пътища се управляват от кмета на общината, а частните пътища - от собствениците им.

**Чл. 5.** Кметът на общината:

1. организира, възлага, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинските пътища;

2. организира и осъществява защитата на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежности;

3. упражнява контрол над превозните средства с оглед правилната експлоатация на пътищата и предпазването им от разрушаване;

4. издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата;

5. упълномощава длъжностни лица в общинската администрацията, кметове на населени места и кметски наместници на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления.

б. издава и изпълнява наказателни постановления.

**Чл. 6.** (1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

(2) В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;

2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;

3. движението на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и железни грайфери, гуми с шипове по пътищата с асфалтови покрития, освен в случаите на бедствия и аварийни ситуации;

4. превозването на мокри товари, които овлажняват пътното платно;

5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности;

б. влаченето на дървета, слама и други подобни по пътното платно;

7. косенето на трева и пашата на добитък.

**Чл. 7.** Специалното ползване на общинските пътища се осъществява с разрешение на кмета на общината по реда на чл. 18 от Закона за пътищата и Наредбата за специално ползване на пътищата.

**Чл. 8.** (1) За дейности извън специалното ползване на общинските пътища, без разрешение се забраняват:

1. В обхвата на пътя:

а) засаждането или изсичането и изкореняването на дървета и храсти;

б) поставянето на пътни знаци;

в) прекъсването, отклоняването или спирането на движението;

г) изграждането на рекламни съоръжения и поставянето на рекламни материали;

д) поставянето на възпоменателни знаци и плочи;

е) движението на тежки и извън габаритни превозни средства.

2. В обхвата на пътя и обслужващите зони:

а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение;

б) прокарването на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;

в) добиването на кариерни и други материали;

г) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и гори и земи от горския фонд.

(2) За дейности от специалното ползване на общинските пътища, без разрешение се забраняват:

1. В обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

а) движението на извън габаритни и тежки пътни превозни средства;

б) изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;

в) изграждането, реконструкция и експлоатацията на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

г) временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

2. В обхвата на пътя и обслужващите зони:

а) изграждането на търговски крайпътни обекти;

б) експлоатацията на търговски крайпътни обекти.

(3) Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намираща се в обхвата на пътя и обслужващите зони, при аварийни ситуации може веднага да започне възстановителни работи, като уведоми за това техническата служба на общината и при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

## ГЛАВА ТРЕТА ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДРЪЖКА НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА

### Раздел I Общи положения

**Чл. 9.** Общинска администрация ежегодно планира дейностите по изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища.

**Чл. 10.** Национална агенция „Пътна инфраструктура“ и общината осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места, при условия и ред, произтичащи от разпоредбите на Закона за пътищата и Правилника за прилагане на Закона за пътищата.

**Чл. 11.** Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазването на околната среда.

**Чл. 12.** (1) Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(2) Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по общинските пътищата се съгласува с ОД на МВР, сектор "Пътна полиция - КАТ" и Кмета на общината и се извършва при условия и по ред, определени с Наредба № 16 от 23.07.2001 г. за временната организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците, издадена от Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

(3) При извършване на текущи ремонти съгласуването по ал. 2 се извършва само с Кмета на общината.

**Чл.13.** (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяването на мерки за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

(2) Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

### Раздел II Съгласуване на проекти

**Чл. 14.** (1) На задължително съгласуване подлежат:

2. проектите за изграждане и реконструкция на общинските пътища;

3. проектите за изграждане и реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

а/ общински с републикански пътища;

б/ частни пътища с общински;

в/ прилежащи територии с общински пътища;

4. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища

(2) Съгласуването на проектите по ал.1 се извършва от кмета на общината.

(3) Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в 14-дневен срок след представянето на проекта.

(4) При съгласуването кметът може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

**Чл. 15.**(1) Кметът на общината може да откаже съгласуване на проектите по ал. 1 в случаите:

1.ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен характер;

2.при промяна на предназначението и характера на пътя или на пътната връзка;

3.когато това е наложително поради преустройство на пътищата и на пътните връзки;

4.когато се изисква привеждане на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(2) При несъгласуване на проекта кметът на общината представя писмена обосновка с мотивите за това свое решение.

### Раздел III Зимно поддържане

**Чл. 16.** Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

**Чл. 17.** При зимно поддържане се изпълняват следните видове работи:

1. снегочистване;

2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;

3. снегозащита на пътя;

4. разпръскване на минерални материали (опесъчаване) за стопяване на снега и леда;

5. организиране на работа при влошени метеорологични условия;

6. товарене и извозване на акумулирани от почистването снежни преспи.

**Чл. 18.** Възлагането на дейностите по зимното поддържане на общинските пътища се извършва при условия и ред, определени със закон или друг акт на компетентния орган.

### Раздел IV

Планиране на изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища

**Чл. 19.** Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от общинската администрация.

**Чл. 20.** За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. списък на пътищата и дължината им;

2. вид основа;

3. широчина на пътните платна;

4. вид на покритието (конструкцията);

5. банкети, канавки;

6. водоотводни съоръжения;

7. други данни.

**Чл. 21.** (1) За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване и се взема решение за ремонт.

1. конструктивни нарушения;
2. отводняване;
3. удобство при пътуване.

**Чл. 22.** (1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. необходимост от извършване на ремонтни работи;
2. връзка с други селища;
3. интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране.

(2) След определянето на приоритетните за ремонт участъци се изготвя поименен списък за включване в годишната инвестиционна програма на общината.

## Раздел V

### Програма за развитие на пътната мрежа

**Чл. 23.** Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като част от Общинския план за развитие на община Кюстендил на база Плана за управление на общинската пътна мрежа.

**Чл. 24.** Плана за управление на общинската пътна мрежа се изготвя на база анализираната информация от раздел IV.

**Чл. 25.** (1) Годишната Програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътищата се разработва, като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

(2) В програмата се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и необходимите средства за финансиране.

(3) Към програмата се съставя Индикативна финансова таблица, в която се посочват източниците за финансиране.

**Чл. 26.** Годишната програма се изпраща до Областния управител и МРР съобразно определените срокове.

## ГЛАВА ЧЕТВЪРТА ФИНАНСИРАНЕ

**Чл. 27.** (1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общинските пътища се финансира със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства и със заеми от международни финансови институции.

(2) Зимното поддържане на общинските пътища се финансира със средства от държавния бюджет и от бюджета на общината.

**Чл. 28.** Предложенията за годишното финансиране и обосновката към тях се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от общинския съвет.

## ГЛАВА ПЕТА АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

**Чл. 29.** (1) (Отм. с Решение № 139/04.08.2017 г. на КАС по адм. д. № 135/2017 г., в сила от 24.08.2017 г.)

(2) (Отм. с Решение № 139/04.08.2017 г. на КАС по адм. д. № 135/2017 г., в сила от 24.08.2017 г.)

**Чл. 30.** (1) Наказват се с глоба от 200 до 1000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите за забрана за строителство в ограничителните зони и извършване на действия извън специалното ползване, както и нормалното функциониране на водоотводните съоръжения или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. (Отм. с Решение № 139/04.08.2017 г. на КАС по адм. д. № 135/2017 г., в сила от 24.08.2017 г.)

2. (Отм. с Решение № 139/04.08.2017 г. на КАС по адм. д. № 135/2017 г., в сила от 24.08.2017 г.)

3. (Отм. с Решение № 139/04.08.2017 г. на КАС по адм. д. № 135/2017 г., в сила от 24.08.2017 г.)

4. (Отм. с Решение № 139/04.08.2017 г. на КАС по адм. д. № 135/2017 г., в сила от 24.08.2017 г.)

5. (Отм. с Решение № 139/04.08.2017 г. на КАС по адм. д. № 135/2017 г., в сила от 24.08.2017 г.)

б. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м от оста на пътя и на по-малко от 1000 м от мостовете, без разрешение на администрацията, която управлява пътя.

(2) (Отм. с Решение № 139/04.08.2017 г. на КАС по адм. д. № 135/2017 г., в сила от 24.08.2017 г.)

(3) При нарушение по ал. 1, т. 4 и 5 кмета на общината уведомява писмено Районната дирекция за национален строителен контрол.

**Чл. 31.** На юридическите лица и едноличните търговци се налага имуществена санкция в размер:

(1) (Отм. с Решение № 139/04.08.2017 г. на КАС по адм. д. № 135/2017 г., в сила от 24.08.2017 г.)

(2) (Отм. с Решение № 139/04.08.2017 г. на КАС по адм. д. № 135/2017 г., в сила от 24.08.2017 г.)

(3) (Отм. с Решение № 139/04.08.2017 г. на КАС по адм. д. № 135/2017 г., в сила от 24.08.2017 г.)

**Чл. 32.** (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

Нарушенията се установяват с актове, съставени от определени със заповед на кмета на общината длъжностни лица, от служители на ОД на МВР-гр.Кюстендил, от служители на ОП "Управление на общински имоти", от кметовете на населените места и кметските наместници на територията на Община Кюстендил и от определени от директора на РДГ Кюстендил служители.

(2) (изм. с р. № 1198/09.10.2015 г. на ОбС – Кюстендил) Наказателните постановления се издават от кмета на общината или от негов заместник.

(3) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора за възбуждане наказателно преследване.

**Чл. 33.** (1) За нарушение по чл. 29, ал.1 и по чл. 30, ал.1 освен наложените санкции нарушителят се задължава, в определен от кмета на общината срок, да отстрани последиците от нарушението.

(2) При неизпълнение на изискванията по ал. 1 последиците се отстраняват от общината, за сметка на нарушителя, като стойността на извършените работи се събира въз основа на изпълнителен лист, издаден по реда на Гражданския процесуален кодекс.

(3) При извършване на дейности, определени като специално ползване на пътищата без разрешение на собственика на пътя или на администрацията, управляваща пътя, се налагат санкциите, предвидени в чл. 57, ал.4, т.1-4 от Закона за пътищата.

## ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. За неуредените в тази наредба въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

§ 2. Указания по прилагане на наредбата се дават от кмета на общината.

§ 3. Наредбата се приема на основание чл. 23 от Закона за пътищата.

§ 4. Наредбата влиза в сила от датата на приемането ѝ от Общински съвет-Кюстендил.

## МОТИВИ

към Проект на Наредба за управление на общинските пътища на територията на Община Кюстендил

На основание чл.26, ал.2 от Закона за нормативните актове, предоставям на вниманието на заинтересованите лица изготвения Проект на Наредба за управление на общинските пътища на територията на Община Кюстендил.

Общинските пътища се управляват от кметовете на съответните общини, като правомощията им по управлението се определят с наредба на общинския съвет.

Проекта на Наредбата определя условията и реда за управлението, ползването и изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътища от общинската пътна мрежа.

За приложение и изпълнение на Проекта не са необходими допълнителни средства.

Проекта на Наредба за управление на общинските пътища на територията на Община Кюстендил е в съответствие с правото на Европейския съюз, предвид съответствието на основния нормативен акт с него.