

НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ РАЗМЕРА НА МЕСТНИТЕ ДАНЪЦИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА КЮСТЕНДИЛ

(Приета с Решение № 948 /28.12.2018 г. на ОбС-Кюстендил)

§ 1. В чл. 7, ал. 1 думите „сгради и поземлени имоти” се заменят с „поземлени имоти, сгради и самостоятелни обекти в сгради”.

§ 2. В чл. 9, ал. 1 и ал. 2 след думите „вещно право” се добавя „на ползване”.

§ 3. В чл. 19 се създава ал. 3:

„(3) В случай, че е установено деклариране на повече от едно основно жилище, облекченията по ал. 1 и ал. 2 не се прилагат и данъкът, определен по чл. 15 се дължи в пълен размер за всяко от жилищата за периода, в който едновременно са декларирани като основни жилища.”

§ 4. В чл. 30:

а) досегашният текст става ал. 1;

б) създава се ал. 2:

(2) На основата на данъчната оценка, послужила за определяне на данъка по ал. 1, служителят в общинската администрация определя дължимия годишен данък и го съобщава на всеки наследник или заветник.

§ 5. В чл. 34, ал. 3 думите „по чл. 14, ал. 1” се заменят с „на задълженото лице, както и въз основа на данните за облагаемия имот, предоставени по реда на чл. 18 от ЗМДГ”.

§ 6. В чл. 37, ал. 2 се отменя изречение 2.

§ 7. В чл. 41:

а) алинея 1 се изменя така:

„(1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен и се определя по следната формула:

$ГДПС = ИмК \times ЕК$, където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. Имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила по следната формула:

$ИмК = С_{kw} \times К_{гп}$, където:

$С_{kw}$ е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя и размера на данъка, както следва:

а) до 55 kw включително – 0,44 лв. за 1 kw;

б) над 55 kw до 74 kw включително – 0,60 лв. за 1 kw;

в) над 74 kw до 110 kw включително – 1,21 лв. за 1 kw;

г) над 110 kw до 150 kw включително – 1,35 лв. за 1 kw;

д) над 150 kw до 245 kw включително – 1,60 лв. за 1 kw;

е) над 245 kw – 2,10 kw за 1 kw;

$К_{гп}$ е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1,0
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

2. Екологичният компонент се определя в зависимост от екологичната категория, както следва:

Екологична категория	Коефициент
Без екологична категория, с екологична категория „Евро 1” и „Евро 2”	1,10
„Евро 3”	1,00
„Евро 4”	0,80
„Евро 5”	0,60
„Евро 6” и „EEV”	0,40

б) в ал. 2 в текста преди т. 1 думите „леки автомобили” се заменят с „леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т”

в) алинея 6 се изменя така:

„(6) Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т е в размер на 10,00 лв. за всеки започнати 750 кг товароносимост”.

г) създава се ал. 14:

„(14) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство се приема, че превозното средство е без екологична категория”.

§ 8. В чл. 45:

а) алинея 1 се отменя;

б) алинея 2 се изменя така:

„(2) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kw включително и съответстващи на екологична категория „Евро 4” данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории по-високи от „Евро 4” с 60 на сто намаление от определения по чл. 41, ал. 3 данък.”

в) алинея 3 се изменя така:

„(3) За автобусите, товарните автомобили с технически допустима маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория „Евро 4”, данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5”, „Евро 6” и „EEV” с 50 на сто намаление от определения по чл. 41, ал. 5, 6, 7 и 13 данък.”

г) създава се нова ал. 5:

„(5) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство се приема, че превозното средство е без екологична категория.”

§ 9. В приложение № 2 към чл. 56 се отменя т. 21.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 10. Настоящата наредба влиза в сила в седем дневен срок от нейното приемане.

Наредбата е приета от Общински съвет - Кюстендил на 28.12.2018 г. и е подпечатана с официалния печат на Общинския съвет.